

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni parkingu na dz. nr 1623/286, 1623/287, 1623/273 w m. Andrychów

1. DANE OGÓLNE

INWESTOR: Gmina Andrychów
Rynek 15
34 – 120 Andrychów

2. LOKALIZACJA

dz. nr **1623/286, 1623/287, 1623/273** – miejscowość Andrychów, gmina Andrychów, powiat wadowicki, woj. małopolskie.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przy opracowywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999 r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000.63.735);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.
- Normy branżowe
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

4. RODZAJ ROBÓT

Przedmiotem opracowania są planowane roboty budowlane związane z remontem istniejącej nawierzchni parkingu.

5. ZAKRES ROBÓT

Remont nawierzchni parkingu:

- 1) Roboty rozbiórkowe związane z rozebraniem istniejących warstw konstrukcji parkingu i wywóz materiałów z rozbiórki wraz z ich utylizacją
- 2) Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod nawierzchnie
- 3) Wykonanie w miejsce rozebranych – warstw konstrukcji nawierzchni parkingu o tych samych parametrach, przy użyciu materiałów innych niż w stanie pierwotnym.
- 4) Zabezpieczenie i regulację pionową istniejących urządzeń uzbrojenia technicznego drogi
- 5) Prace porządkowe i odtworzenie terenów zielonych

6. STAN ISTNIEJĄCY:

6.1 Infrastruktura drogowa dz. nr 1623/287, 1623/286, 1623/273

Istniejąca infrastruktura drogowa zlokalizowana na dz. nr 1623/287, 1623/286, 1623/273 w rejonie bloków Krakowska 105 i 107 obejmuje parking o łącznej liczbie miejsc postojowych 12 stanowisk wraz z dojazdem o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodniki dojścia do budynków o nawierzchni prefabrykatów betonowych, oraz tereny zielone.

W obrębie działek inwestycyjnych zinwentaryzowano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- 1) Sieć teletechniczna
- 2) Sieć wodociągowa
- 3) Sieć gazowa
- 4) Sieć elektroenergetyczna nN

7. STAN PROJEKTOWANY:

7.1 PLAN SYTUACYJNY

Rozwiązanie sytuacyjne remontowanej infrastruktury drogowej w obrębie bloków nr 105 i 107 zasadniczo nie ulega zmianie w stosunku do stanu pierwotnego. Zaprojektowano remont nawierzchni parkingu przy użyciu kruszywa i kostki brukowej betonowej obramowanej krawężnikami betonowymi 15x30. Rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rys. nr 1 „Plan Sytuacyjny”.

7.2 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Ukształtowania wysokościowe remontowanych nawierzchni dostosowano do ist. spadków oraz rzędnych terenu.. Planuje się następujące odkrycia krawężnika: 5 cm dla krawężników 15/22, 10 cm dla krawężników 15/30. W ramach zadania przewidziano do regulacji wysokościowej istniejące urządzenia uzbrojenia terenu.

7.3 ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie wizji w terenie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

7.3.1 KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI PARKINGU

- 8cm Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr
- 15cm Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 25cm Warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10cm Warstwa odsączająca z piasku 0/2 stabilizowanego mechanicznie

Razem: 53 cm

7.3.3 POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO

- 30cm Krawężnik betonowy 15x30x100 (15x22x100)
- 5cm Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15cm Ława betonowa z betonu kl C12/15 z oporem o gr. 10cm

Razem: 50 cm

8. OKREŚLENIE SPOSOBU ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH:

Wody opadowe z remontowanych parkingu spłyną zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi drogi częściowo do kanalizacji deszczowej i częściowo poprzez spływ powierzchniowy w zieleńce w obrębie działek objętych niniejszym zgłoszeniem.

9. UWAGI I WNIOSKI

Planowana inwestycja nie leży w obszarze ochronnym Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar..

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Nr 463), projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

Odpady powstałe podczas wykonywania przedmiotowych robót budowlanych należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. - o odpadach (Dz. U. 2018. 21 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.